

OD ROKU 1994

# Autoservis

Odborný magazín pro profesionály v autoopravárenství

9 | 2013

[www.autoservismagazin.cz](http://www.autoservismagazin.cz)

## Registr

Osobní auta jsou v ČR  
nebezpečně stará

SPECIÁL  
PRACOVNÍ  
KAPALINY

## Pro praxi

Stále nekončící  
příběh R1234yf

## Téma

Při opravě havarovaného  
vozu nestačí jen originální  
díly, důležitá je i použitá  
technologie

## Legislativa

Autoservisy ve světle  
blokové výjimky

## Pro praxi



Toughbooky Panasonic

## ČR mimo hru



Systém Bosch eCall už je v provozu

## Elektromobilita



Škoda Octavia Green E Line  
poznatky z provozu

79 Kč | 9 | 2013



9

# Flashlube

## – Aditiva, která pomáhají ušetřit

Motorová aditiva Flashlube oprávněně patří k nejznámějším a dlouhodobě nejpopulárnějším aditivům. Australská společnost dnes vyrábí a distribuuje aditiva do nafty, benzingu i do LPG / CNG. Za úspěchy značky stojí silný příběh vynálezce, silné technologické zázemí i úspěšná komunikace s veřejností. Tuzemská veřejnost má o motorových aditivech (zvláště pro LPG / CNG) dobré povědomí z velké části právě díky Flashlube.

**U**zrodu společnosti stál v sedmdesátých letech výzkumný zájem australského vědce Wolfganga Kluennera, který hledal způsob, jak předejít nadmernému opotřebení ventilových sedel. Provoz vozidel s pohonom na LPG byl sice v plenkách, Kluenner však v aditivaci motorů spatřoval velký potenciál. Roku 1979 byl jeho vývoj korunován úspěchem. Po sadě experimentů vynalezl ochrannou aditivní směs vlastního složení, která účinně chrání zážehové motory. Později se nabídka Flashlube rozšířila i o aditiva do vznětových motorů.

### Šetří pohonné hmoty i emise

Název Flash Lube doslova znamená „Maže při záblesku“ a odkazuje na okamžik dávkování aditiva při chodu motoru. Jakmile zapalovací svíčka elektrickou jiskrou ve válci zapálí (zažene) směs paliva a vzduchu, dojde k explozi a blesku. V ten moment se

palivo spálí, aditivum se odpaří a vytvoří na výfukových sedlech ochranný film. Díky tomu výfukový ventil nedosedá do sedla „kov na kov“. Tím se samozřejmě výrazně snižuje opotřebení.

Jednotlivá motorová aditiva Flashlube standardně chrání palivový systém před korozí, čistí horní část válce, promazávají a prodlužují životnost vstřikovacích trysek. Vyváženým složením čisticích látek také napomáhají k optimálnějšímu chodu motoru, který není zbytečně zanesen. Vyrobennou energii tak lze využít výhradně k pohonu vozidla. Řečeno z pohledu spotřebitele, hlavní přínos spočívá v tom, že motorista s využitím aditiva Flashlube ujede za méně peněz více kilometrů a ušetří na provozu vozidla. Prodlužuje se i životnost motoru, takže vydrží déle v dobrém stavu. Pokud navíc auto jezdí na plyn LPG / CNG, ušetří řidič s Flashlube několikanásobně. I pohon na plyn je totiž ce-

nově výhodnější. Nezanedbatelný není ani ekologický přínos. Flashlube snižuje nejen náklady na pohonné hmoty, ale i emise. Výrobce také dbá na to, aby žádné z jeho aditiv nebylo jedovaté, hořlavé nebo výbušné.

### Úspěšné testy z prestižní spotřebitelské zkušebny TÜV NORD

Zkušenosti spotřebitelů z mnoha zemí světa i také odborná měření dokládají, že v případě Flashlube nejde o žádný marketingový trik. Aditiva Flashlube, vyvíjená v australských laboratořích, byla historicky vůbec první, která úspěšně prošla náročnými laboratorními testy. V současnosti jsou aditiva Flashlube zřejmě jediná na světě, která disponují road testem certifikované zkušebny. V roce 2011 se na rozsáhlé testování aditiva Flashlube zaměřilo uznávané technické kontrolní sdružení TÜV NORD z Německa. Výsledky jeho opakových měření pozoruhodným způsobem doložily neobyčejnou účinnost aditiva Flashlube ve všech měřených vozidlech.

Graf (i s celým testem dostupný na webu [www.OchranaMotoru.cz](http://www.OchranaMotoru.cz)) velice přehledně ukazuje, jak zásadní účinek má kvalitní motorové aditivum při jízdě na plyn LPG. Po zapojení plynového pohoru okamžitě začíná klesat vůle ventilů, což vede k nadmernému zatěžování ventilů a tím i k jejich rychlejšímu opotřebování. Aditiv Flashlube Valve Saver Fluid toto snižování buď efektivně zastavil, nebo vůli ventilů dokonce optimalizoval.

Karel Brádler

