



vše o motocyklovém sportu

BikeRacing.cz

přihlášení pro registrované
jméno:
heslo: **OK**
[registrovat](#) [zapomenuté heslo](#)

hledat

PŘIDAT INZERÁT PŘIDAT ČLÁNEK DISKUSE BAZAR FOTOGALERIE VIDEA

MS

ME

MČR

Ostatní

KALENDÁŘ AKCÍ

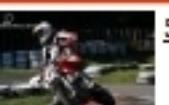
Závody u nás i v zahraničí v období od 17. září do 23. září 2012.
[otevřít kalendář](#)

VIDEO TÝDNE

Každý týden nové video, která pro vás hledáme.

[ukázat videa](#)

NEJČTENĚJŠÍ



5. ze 6



MČR
Supermoto -
Písek 2



Mezinárodní
Mistrovství ČR
- MOGUL
Supermoto
2012 -
Předposlední
závod

Mezinárodní Mistrovství ČR – MOGUL Supermoto 2012 - Předposlední závod



18.09.2012



Zdeněk Bauer

V neděli, 9. září 2012, se na autodromu v Hradišti u Písku uskutečnilo mezinárodní mistrovství České republiky v supermotu. Letos šlo už o předposlední závod domácího otevřeného šampionátu. Pro milovníky malých motorek to byl jednoznačně jeden z vrcholů sezony. Pro místní navíc záležitost srdeční, neboť právě na okruhu v Hradišti se v roce 1999 uskutečnil první závod supermoto na území České republiky vůbec.

Předposlední závod mezinárodního šampionátu motocyklů na okruhu

Nedělní počasí se vydařilo. Sluníčko bez mraků, okolo 28 °C, bylo pro sledování motocyklového klání ideální. K návštěvě závodů se tak nechal zlákat hojný počet diváků. Na trati se postupně objevily malé pitbike motocykly, veterány, čtyřkolky a rovněž motocykly třídy MX, S2 a S1. V úvodní kategorii motorek S3 pitbike s přehledem zvítězil s číslem 99 jezdec Adam Bajer z týmu Hardbike.

Přehledný tříminutový sestřih, který dobře zachycuje nedělní atmosféru během závodu, si pustěte na kanálu www.Youtube.com/OchranaMotoru.

HOME

ROAD RACING

MOTOCROSS

SUPERMOTO

ENDURO

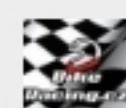
TRIAL

SPEEDWAY

DRAGSTER

MOTOCYKLY

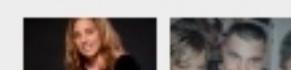
Najdete nás na Facebooku



[Moto-Racing.cz](#)

To se mi líbí

Moto-Racing.cz se líbí 904 lidem.





V mistrovské třídě S1 zvítězil Milan Sitnianský jr. (na fotografii vlevo). Usiloval zároveň o pokoření traťového rekordu 55.781 vteřin, který drží Tomáš Trávníček z týmu Hardbike. Rekord se mu však tentokrát zdolat nepodařilo. Vítězství pro svou stáj v třídě S1 nicméně zajistil.

Velkým soupeřem byl Sitnianskému jezdec Vít Janoušek s číslem 51 (na fotografii vpravo). Diváci mohli mezi oběma závodníky sledovat napínavý souboj o první místo. Sitnianský nakonec zvítězil, když Janouška předjel v zatáčce před cílovou rovinkou.

Další fotografie z průběhu závodu najdete v příloze níže. Pokud se některou z nich rozhodnete publikovat, uvádějte jako zdroj © OchranaMotoru.cz

Závodní dráha na Hradišti měří 1250 metrů. Šířka trati se pohybuje od osmi do deseti metrů. Celkové převýšení trati je čtyři metry. Na povrchu převažuje asfalt.

Na území České republiky jsou v současnosti čtyři areály vhodné pro závody typu supermoto. Vedle okruhu v Písku je najdete ve Vysokém Mýtě, dále v Sedlčanech a také v Sosnové u České Lípy. Jedná se o různorodé tratě s rozdílnými povrhy. Většinou kombinují pevný podklad a nezpevněný přírodní povrch. Asfalt a beton přitom vždy zaujmají více než 60 % povrchu. Pokračování letošního seriálu supermoto bude už 30. září právě na autodromu v Sosnové.

Komentovaný dvacetiminutový záznam z nedělního klání, můžete shlédnout na internetových stránkách [České televize](http://www.CeskaTelevize.cz/ivysilani/10161678681-motocyklove-zavody/212471290690005/) (<http://www.CeskaTelevize.cz/ivysilani/10161678681-motocyklove-zavody/212471290690005/>).

Tereza	Ondřej
Daniela	Petr
Pavel	Marcel
Mrb	Ramtin
Ivan	Irek
Paola	Daniel

f Plugin pro sociální síť
Facebook

Doplňující informace

Supermoto

Závodní série supermoto je motocyklový závod na okruhu, kde se střídavě využívají tři typy tratí: plochá dráha, motokros a silniční dráha. Jedná se o krátké, technické tratě. Používané motocykly bývají vyrobeny na zakázku a jsou jakousi kombinací off-road terénních motocyklů se silničními. Podobně kombinované je oblečení závodníků. Oproti běžným motocyklovým závodům je u závodů supermoto kladen důraz na pomalejší rychlosť, obvykle méně 160 km za hodinu. Méně časté je plné zrychlení a vysoká rychlosť, jezdec tak má prostor snáze překonat rozdíly ve výkonu stroje. Zatáčky se projíždějí tzv. driftem, což je řízený smyk zadního kola – pro fanoušky oblíbená podívaná.



To se mi líbí



Sign Up a prohlédněte si, co se vašim přátelům líbí.

Další články sekce SUPERMOTO

Mezinárodní Mistrovství ČR – MOGUL Supermoto 2012 - Předposlední závod

MČR Supermoto - Písek 2

5. ze 6

ADAC Supermoto – Harzring

MČR Supermoto 2012 - Písek

Supermotard Open Hrušovany v obraze

V neděli na supermoto do Písku

Supermotard Open jede do Hrušovan

Supermotard Open Tour Brno

MČR Supermoto Vyškov v obraze



REKLAMA KONTAKT PŘIDAT ČLÁNEK PŘIDAT INZERÁT

Partneři: moto-racing.sk

Copyright 2012, Petr Štola, tvorba: www.internet-webdesign.cz