

84 STRAN

► VŠE KOLEM AUT VAŠIMA OČIMA

AUTO 7

Více testů, rad, tipů a doporučení

• Vydání 9/12 • Ročník 9 • 30. dubna • www.autoprvodce.cz

Cena 29,90 Kč

SROVNÁNÍ
Toyota Avensis vs. Ford Mondeo
MANAŽERSKÝ SOUBOJ

Cena pro předplatitele od 18 Kč

Cena na Slovensku 1,49 €

**SPECIÁL
12 stran**



AUTA NA PLYN

Vše, co potřebujete vědět

- ▶ tipy, jak ušetřit ▶ kalkulace
- ▶ kdy se vyplatí přestavba ▶ ceny

PRO & PROTI



VW GOLF CC

JEŠTĚ TAJNÉ

Lehká elegance v menším balení

JÍZDA



REPORTÁŽ



TEST



Kia Cee'd Ještě silnější!

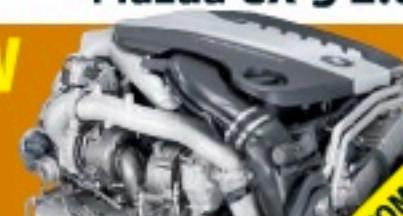
Pekingský autosalon

Trojité turbo od BMW
Nejvýkonnější sériový šestiválcový turbodiesel

Mazda CX-5 2.0

18

9 771214 678002



AUTOMOBILKY A JEJICH PROGRAMY
PĚČE O STARŠÍ VOZY
KDO NABÍZÍ ZVÝHODNĚNÍ
PRO MAJITELE
STARŠÍCH AUT?

► ŠÍŘKA AUT: 2 METRY NA ŠÍŘKU MÁ DNES KAŽDÉ DRUHÉ AUTO

Z technického hlediska dnes neexistuje automobil **S BENZINOVÝM MOTOREM, KTERÝ BY NEŠEL PŘESTAVĚT NA LPG**. Jediným problémem může být pouze nedostatek místa v motorovém prostoru.

Pokud dnes přijedete se svým vozem k úpravci, s největší pravděpodobností se nestane, že by vás poslal domů s tím, že tohle auto přestavět nejde. Z čistě technického hlediska jde totiž na LPG upravit skoro jakýkoliv benzínový motor. **OD PŘESTAVBY BUDOU NEJČASTĚJI ODRAZOVAT MAJITELÉ JAPONSKÝCH VOZŮ**, jejichž motory mají pro provoz na LPG příliš měkké ventily a ventilová sedla,

takže jim charakteristická závada plynových motorů, tzv. „zaklepání ventilů“ hrozí již po několika tisících kilometrech. Pokud však i nadále trvají na LPG, technici jim doporučí nechat si do vozu namontovat systém přimazávání ventilů (nejznámější je [Flashlube](#)). Některé firmy tuto sadu dokonce nabízejí zdarma k přestavbě.

Stejně tak si ne každý troufne na přestavbu motorů s přímým vstři-

kováním paliva, pověstnými špeky jsou hlavně čtyřválce FSI. Úplně v oblibě nejsou ani deseti- a dvacátnáctiválce, jejichž přestavba je časově náročná, takže pokud už na ni někdo přistoupí, tak si za ni nechá patřičně zaplatit.

Ty nejlevnější přestavby na karburátorové motory dnes pořídíte kolem 11 000 Kč. Motory s jednobodovým vstřikováním jsou asi o pět tisíc korun dražší, další asi