

MOTOCÍKLY
Velká soutěž

str. 11
HLAVNÍ CENA
V HODNOTĚ
61 100 Kč

POHON NA LPG
VÝHODY • CENY • PŘESTAVBY

str. 40

AUTO HIT

ČTĚTE
TEST
AUTA
ROKU
KMN 2012

str. 18



»NOVINKY»REPORTÁŽE»ZAJÍMAVOSTI»TÉMATA»TESTY

03/2012;
24,99 Kč;
1,29 €
(Plati jen v SR)



RANGE ROVER EVOQUE

16
stran
testů

v tomto
čísle

strany 18–33



HYUNDAI i40

REGISTRACE
2011

- » Pořadí značek
- » Žebříčky aut

CELKEM 173 282

OSOBNÍCH AUT

strana 54

1. SETKÁNÍ



NOVÉ SUBARU XV

strana 14



OSOBNOST

**MICHELE
ALBORETO**

str. 58 Závodník
s velkým
srdcem.

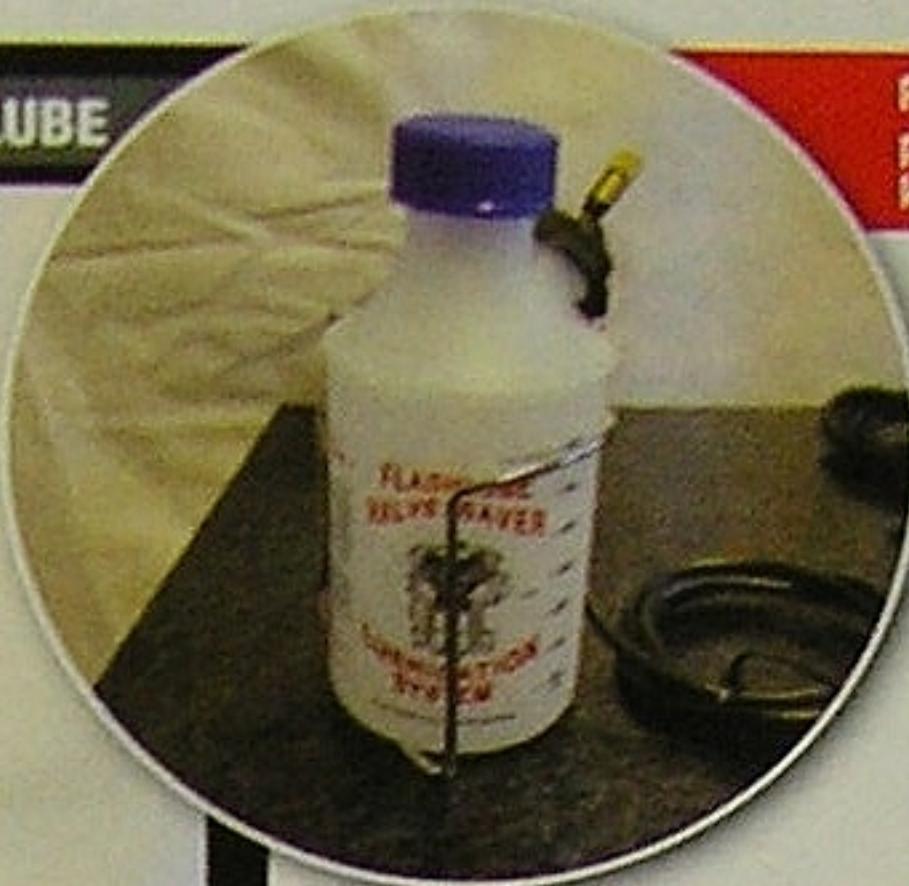


BAZAR

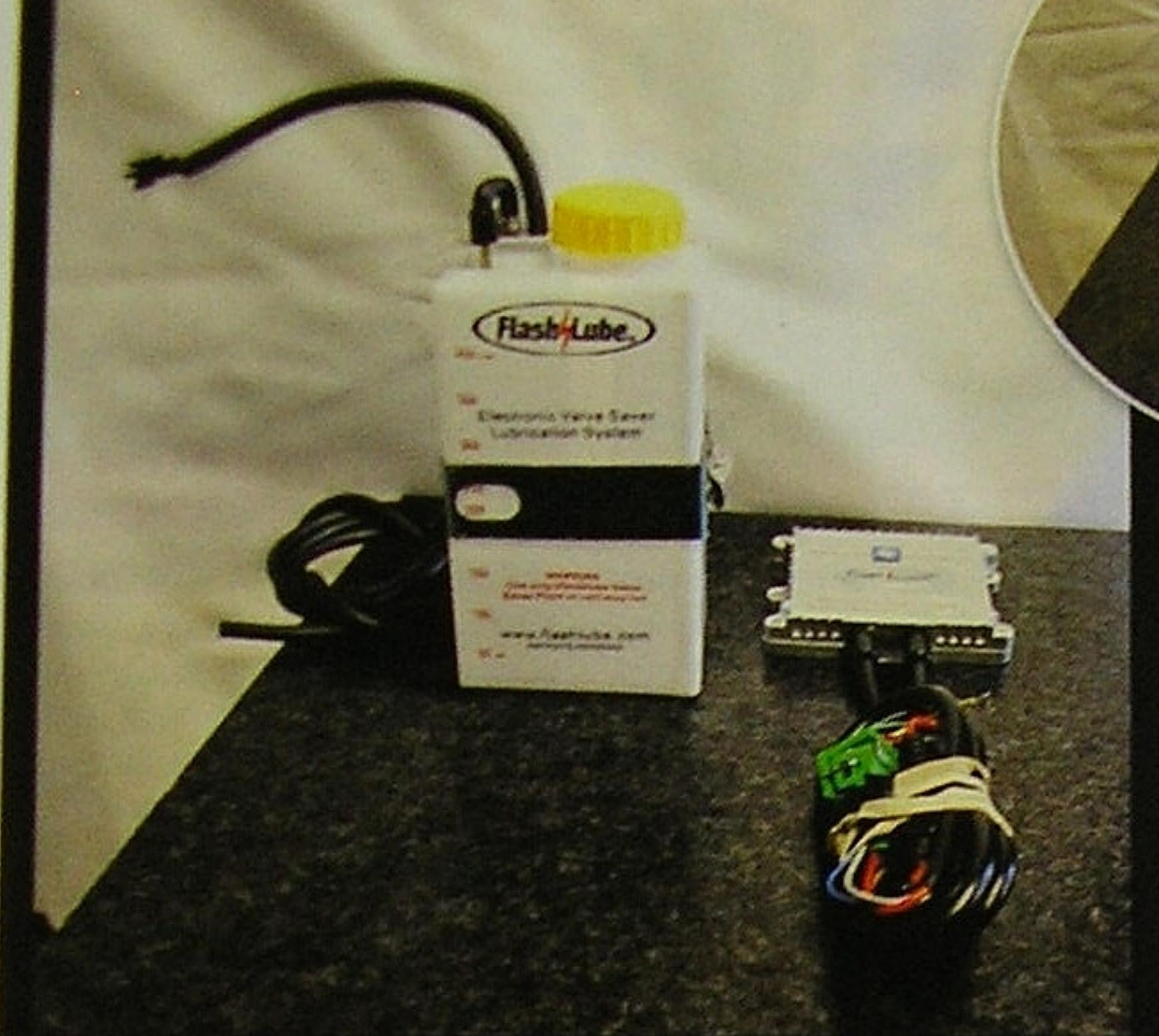


TROJČATA Z KOLÍNA str. 50

OCHRANA PROTI ZAKLEPÁVÁNÍ VENTILŮ – FLASH LUBE



Rozmístění jednotlivých prvků vícebodového vstřikování LPG na vozidle.



Přestavby na LPG s sebou nesou zvýšené riziko zaklepávání ventilů do jejich sedel. Řešením může být takzvaný Flash Lube. Ten slouží k přimazávání ventílových sedel. V zásadě existují dva druhy. Jednodušší je ten ryze mechanický. Skládá se z nádoby, na níž je připevněno kapátko. Vlivem podtlaku v sání dojde každých 5 až 8 s k uvolnění kapky roztoku. Modernější je elektronický. Ten má vlastní elektrickou pumpu a také řídící jednotku. Na ní lze nastavit dávkování, a to podle výkonu motoru ve zhruba 9 stupních. Rozsah je uzpůsoben pro výkony motorů od 50 do 300 kW.

NA CO DÁT POZOR PŘI KOUPI OJETINY S LPG

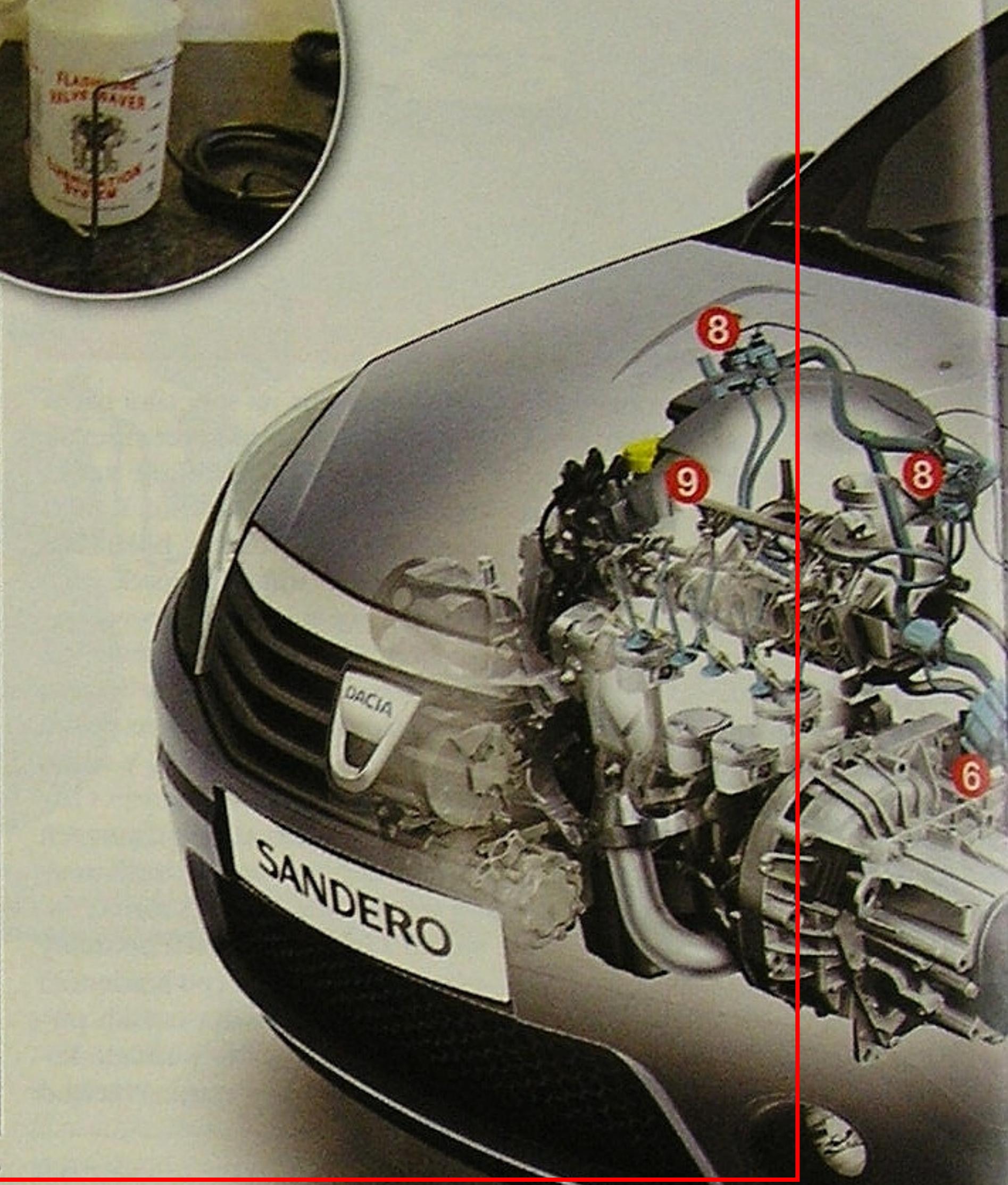
Mezi ojetými vozy se objevují i ty přestavěné na LPG. Při koupě je tak třeba věnovat pozornost kromě běžných věcí také tomuto. Jde zejména o platnost tlakové nádrže, která je 10 let od data výroby. To je vyraženo na štítku. Mnozí to neudělají a pak se diví, když přijedou na revizi. Výměna nádrže totiž vyjde na 7000 až 9000 korun, což za předpokladu, že k tomu máte ještě rozvody a velký servis, znamená podstatné zvýšení výdajů na ojetinu. Pokud přesto auto chcete a jeho tlaková nádrž bude mít brzy vypršenou platnost, trvejte na snížení ceny vozidla o zmíněnou hodnotu. Co se týká údržby, tak revize plynu je předepsána po ujetí 10 000 km nebo po jednom roce a vyjde zhruba na 200 až 400 korun. Druhý stupeň představuje revize spojená se servisem, za což zaplatíte 500 až 1000 Kč.



Štítek na tlakové nádrži s datem její výroby (07/2001). Platnost nádrže je 10 let.



Zeleně svítící kontrolky signalizují, že motor již jede na LPG. Tlačítkem se přepíná palivo.



Legenda k obrázku Dacia Sandero se soustavou LPG.

- | | |
|--|---|
| 1 – Plnicí hrdlo LPG | 7 – Elektrická kabeláž |
| 2 – Tlaková nádrž na kapalný LPG (toroidní) | 8 – Vstřikovače LPG |
| 3 – Multiventil | 9 – Vstřikovače benzingu |
| 4 – Potrubí | 10 – Řídící jednotka LPG |
| 5 – Indikátor funkce systému (na palubní desce, zelená, červená, zeleno-žlutá dioda) | 11 – Řídící jednotka motoru (vstřikování benzingu/zapalování) |
| 6 – Regulátor (zplynovač, odpařovač) | |

Legenda k motoru 1.4 LPG vozů Dacia Sandera.

- | | |
|---|--|
| 1 – Bezpečnostní ventil | 7 – Potrubí LPG od hrazdy se vstřikovači zpět do regulátoru (zplynovače, odpařovače) |
| 2 – Regulátor (zplynovač, odpařovač) | 8 – Ventily motoru a jejich sedla |
| 3 – Plynový filtr (na výstupu z regulátoru) | 9 – Hadice, v níž proudí chladicí kapalina do a z regulátoru (kvůli vyhřívání) |
| 4 – Vzduchový filtr sání/potrubí LPG | |
| 5 – Vstřikovače LPG (solenoidové) | |
| 6 – Vedení plynu od vstřikovačů do sacího potrubí | |

NÁZOR ODBORNÍKA



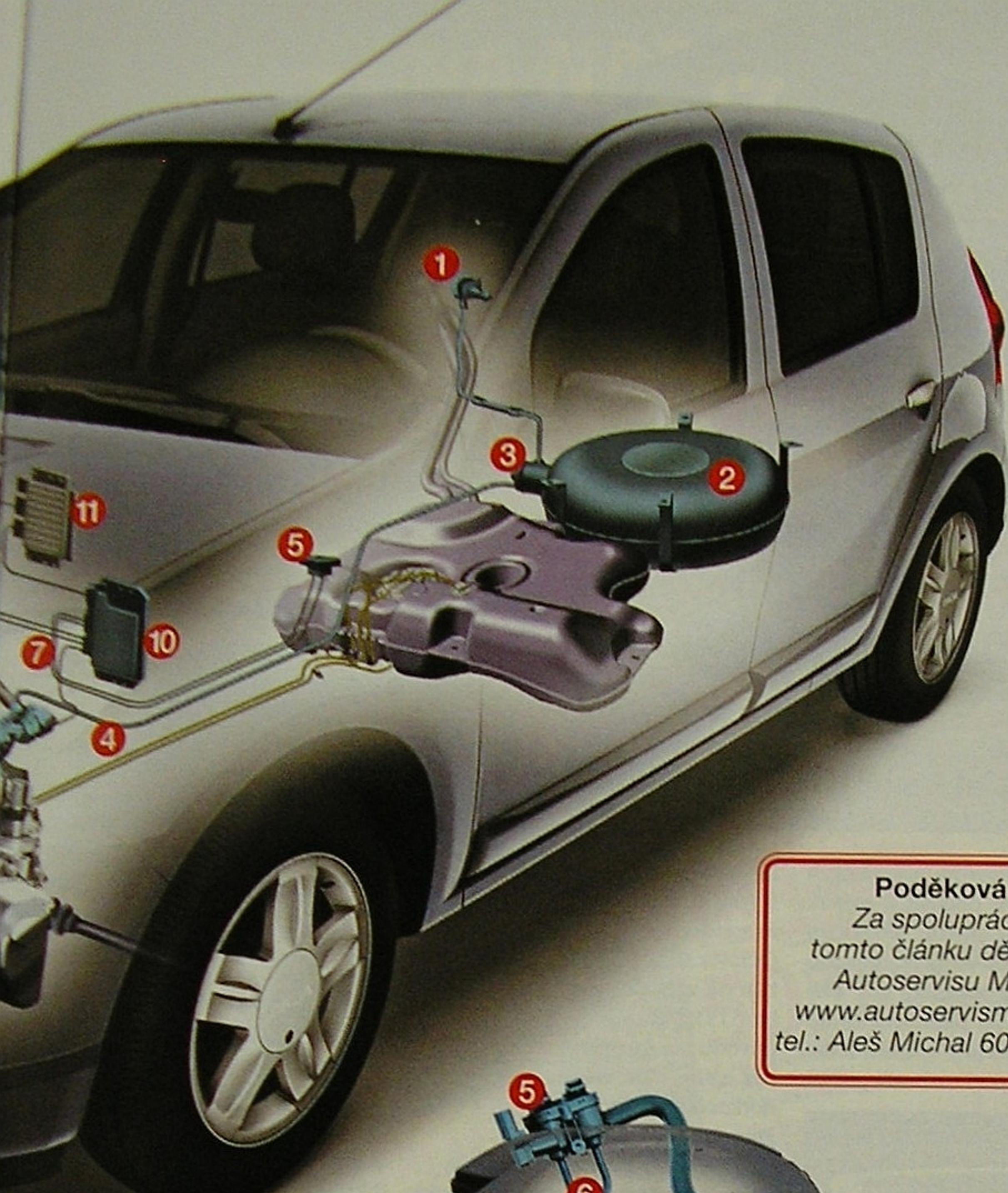
Aleš Michal, Autoservis Michal, specialista na montáže, opravy a revize LPG.

Ač je LPG velice populární, přesto se najde řada pochybovačů. Mnozí argumentují tím, že vinou LPG dojde ke snížení životnosti motoru, vůz nepojede a podobně. Na vině je nedostatečná osvěta, často pocházející od lidí, kteří této problematice vůbec nerozumějí. Přitom obecně platí, že spalováním LPG nevznikají téměř žádné nespálené složky, které u benzingu způsobují vznik karbonových úsad.

Kvalita spalování dost záleží na kvalitě tankovaného plynu. Já doporučuji stanice Vitogas či Flaga, s kterými mám i já velmi dobré zkušenosti. Nekvalitní plyn totiž obsahuje velké množství síry, jejíž vinou odcházejí membrány či vstřikovače.

Pozor také na použití správných svíček. Dobré zkušenosti jsou s těmi od Densa či NGK. Svíčky musejí mít platinové nebo iridiové elektrody z důvodu vyšší teploty spalování související s tím, že LPG má oktanové číslo odpovídající 105oktanovému benzingu. Pokud se použijí běžné levné svíčky, může se objevit střílení do výfuku u centrálních směšovačů či škubání u vicebodového vstřikování. Obecně má LPG raději svíčky s jedním vývodem, nikoliv s více, které jsou dnes populární.

Podobné je to s další pravidelnou údržbou. LPG tim, že je v plynném stavu, obecně hůře může ventilová sedla. V praxi tak ta mnohem častěji zaklepavají, což může vést až k jejich podpalování a ztrátě výkonu. U mechanicky vymezované výfuky lze čelit jejím častějším vymezováním. U hydraulického vymezování může být řešením jejich předělání na bronzová sedla ventilů.



Poděkování:
Za spolupráci na
tomto článku děkujeme
Autoservisu Michal,
www.autoservismichal.cz,
tel.: Aleš Michal 605 447 904

