

Autoservis Auto**bazar**

Speciál



3 / 2011

OD ROKU 1994

Náhradní díly

Trh prochází změnami,
jaký je výhled do
budoucna?

Zákoník práce

Z původně
plánovaných změn
zbylo jen torzo.



PŘÍLOHA
CENY
UŽITKOVÝCH
VOZIDEL

NAŠE TÉMA:
Koloristika
v autolakovně

Fasep a Ferdus

Tradiční český výrobce samovulkanizačních materiálů na opravy pneumatik Ferdus je nejen známým dodavatelem spotřebních materiálů, ale také strojního vybavení pro pneuservisy a autoservisy. V lednu uzavřel Ferdus dohodu s italskou firmou Fasep o za-stoupení na českém a slovenském trhu.

Fasep má čtyřicetiletou tradici ve vývoji a výrobě vyvažovaček, montážních strojů na pneumatiky a originálního systému pro měření geometrií vozidel. Aktuálně je zároveň jediným výrobcem, který dokázal zvládnout realizaci náročné myšlenky přestavitelné osy u vyvažovacího stroje pro vysokou přesnost vyvážení. U nového stroje VideoTronic V653. G2 Revolution se tohoto efektu dosáhne pomocí rychlého automatického režimu. Kolo se na osu nasune ve svislé poloze na boku stroje. Po spuštění automatického běhu se samočinně překlopí do vodorovné polohy, v níž se přesně upne a vzápětí se znova automaticky přestaví do svislé polohy, v níž proběhne celý cyklus vyvážení. Stroj je vybaven výsuvným laserovým ukazatelem, který automaticky vyznačí místo pro uložení závaží. Fasep dále vyrábí pět typů nákladních vyvažovaček a dvě pro kola motocyklů. Mohou být vybaveny programy v několika úrovních a modifikovány pomocí pneumatického upínání disků, laserového ukazatele a elektronické vnitřní a vnější měrky.

Kromě montážních strojů dodává Ferdus také čtyři typy geometrií Fasep pro osobní automobily, například typ VCO-K se čtyřmi senzory VinTRAX, které se na kola upevňují pomocí držáků originální konstrukce. Geometrie Fasep mají propracované programové vybavení WinLOGIC pro všechny typy automobilů. K výhodám zařízení Fasep patří



i možnost postupného dokupování jednotlivých částí a různých úrovní programů nebo jejich aktualizací.



Ochranné přísady do motorů

Patentované ochranné přísady australské značky Flashlube, prodávané v ČR přes autorizovaný e-shop www.OchranaMotoru.cz, jsou určeny do automobilových olejů a do pohonného hmot naftových, benzinových i plynových (LPG/CNG) motorů. Vyrábějí se



pro všechna vozidla bez ohledu na zátěž a terén. Motoristé oceňují jejich efektivní ochranu motoru i ekologický charakter. Jedním z nejpopulárnějších aditiv je Flashlube Valve Saver Fluid vyvinutý za účelem maximálně prodlužovat životnost motorů poháněných LPG. Optičtění ventilových sedel minimalizuje tím, že na nich vytváří ochranný film snižující tření pohyblivých kovových součástí motoru. Zároveň redukuje emise a náklady na pohonné hmoty. Valve Saver Fluid lze do motoru dávkovat vylepšenou elektronickou soupravou, které se za necelý rok na celém světě prodaly stovky tisíc kusů. Pro benzinové motory je určen Flashlube Injector Cleaner, naftovým

motorům poskytuje srovnatelný efekt Flashlube Diesel Conditioner.

Pětihvězdičkový tmel Terostat pro lepení autoskel

Euro NCAP je nová norma pro hodnocení pasivní bezpečnosti automobilů. Výsledky testu jsou vyjádřeny přidělením určitého počtu hvězdiček. Počet hvězdiček se pohybuje od 0 (nevyhovující) po 5 (bezpečné). V návaznosti na již existující dvousložkové lepicí tmely pro přímé zasklávání, splňující podmínky testu NCAP, přišel Henkel na evropský trh zatím jako jediný s jednosložkovým polyuretanovým tmelem, který splnil tento náročný test a disponuje certifikátem



autorizovaných zkušeben. Jde o inovaci na českém trhu zavedeného osvědčeného tmelu Terostat 8597 HMLC, který po úpravě receptury změnil i vzhled a přibylo mu do názvu NCAP.

Bariérová zkouška a z ní vyplývající certifikát německé zkušebny TÜV Rheinland Produkt Safety GmbH potvrdil dobu odjezdu po montáži čtyři hodiny u vozů s airbagy a jednu hodinu bez nich. Při dodržení technologického postupu od výrobce automobilu nebo od firmy Henkel má zákazník dílny, která montáž takto provedla, jistotu, že bezpečnostní parametry jeho vozu odpovídají původní specifikaci.

Hadicové spony u IHR Autodíly

Hadicové spony různých typů jsou dnes běžným spotřebním materiálem nejen v oblasti autoprůmyslu, aftermarketu náhradních dílů, ale i v průmyslovém využití. Po tříletém období určité nestability v majetkových a výrobních právech jednotlivých výrobců